

类别（A）

张家港市交通运输局文件

张交函〔2023〕6号

关于市十五届人大二次会议 第113号代表建议的办理意见

陆婷代表：

关于您在市十五届人大二次会议上提出的《关于将双山香山张家港湾进一步融入我市旅游交通枢纽的建议》，现答复如下：

一、途经“双山”、“香山”、“张家港湾”周边公交线路概况

途经双山周边的公交线路有210、228路东西线，229路东线、311、312、K2线。途经香山风景区周边的公交线路有228路东西线、312路、K2线。途经张家港湾周边的公交线路有：206、218、311路。

二、关于“在双山岛南码头建立公交始末站”的建议

原双山南码头设有双山岛公交首末站，209路从该首末站始发至市区港城汽车站，后因金港镇建设规划被拆除。由于受首末站

缺失限制，故将 209 路迁至金港大润发公交首末站始发。在此期间，我局与金港街道相关部门进行了多次沟通，希望尽快恢复双山南码头公交首末站设置，但从目前了解的情况来看，金港街道尚无重建码头首末站的计划，导致 209 路依然无法入驻运营。因此，目前双山岛居民公交出行仍需从南码头步行约 1 公里左右，在位于长江路上的“金港街道”站点乘坐公交车，确实存在极大不便。接下来，我局会继续与金港街道沟通，早日启动双山南码头公交首末站重建项目，为公交安全运营以及群众出行提供最基础保障。

三、关于“开通旅游直达专线、区域旅游交通定制”的建议

近年来，由于疫情导致市民出行习惯改变，公交客流总体呈现大幅下降趋势。为提升公交运营效率，缓解地方财政压力，我局开始着力发展旅游定制公交线路运营，比如香山梅岭和樱花、凤凰桃花、常阴沙油菜花等赏花专线，为市民休闲出游提供了一站式到景区的便利。但是，旅游定制公交线路是根据季节变换而阶段性开班，从实际运营结果来看，均处于亏损状态，事实上与市财政部门提出的公交行业成本规制要求相违背。即便如此，考虑到今年是疫情放开后的第一年，为了向市民提供便利的公交出行环境，香山梅岭和樱花专线、凤凰桃花专线还是如期开班。

综上，从长远发展考虑，旅游定制公交线路运营还是需要获得市、镇两级（主要是财政部门）的支持，通过出台相关政策或列入政府年度预算，并由相关部门统一牵头推进实施，从而进一步

优化我市旅游环境，提升综合竞争力。

此复。



张家港市交通运输局

2023年5月22日

抄送：市人大常委会办公室，市人大常委会人事代表联络工委，
市政府办公室。

张家港市交通运输局办公室

2023年5月22日印发
